

Florian Pflügler, ÖDP  
Verkehrsreferent  
Konrad-Lorenz-Weg 8  
85375 Neufahrn

An die  
Gemeinde Neufahrn  
Bahnhofstraße 32  
85375 Neufahrn

Neufahrn, den 26. Januar 2015

### **Antrag zur Teilnahme der Gemeinde Neufahrn beim STADTRADELN**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, sehr geehrte KollegInnen,

seit 2013 konnten wir, auch auf die Vorschläge des AK-Verkehr der Agenda 21 hin, eine Reihe von Verbesserungen für die Fahrradinfrastruktur erreichen. Eine stärkere Nutzung des Fahrrads hat für uns neben der Luftqualität auch große Vorteile hinsichtlich des Platzbedarfs beim fließenden und ruhenden Verkehr. Um die Nutzung des Fahrrads voran zu bringen, ist – neben den Infrastrukturbedingungen – auch ein positives lokales Image rund um das Fahrradfahren wichtig. Ein attraktiver Wettbewerb zum Fahrradfahren ist dazu sehr förderlich.

Als so ein Wettbewerb bietet sich das STADTRADELN an. Das wird vom Klimabündnis, dem größten europäischen Städtenetzwerk zum Klimaschutz, initiiert. In Deutschland sind die Kooperationspartner der Deutsche Städtetag, der Deutsche Städte- und Gemeindebund und der Deutsche Landkreistag. Auch zahlreiche Unternehmen unterstützen diesen Wettbewerb.

Das STADTRADELN dient zum Klimaschutz sowie zur Radverkehrsförderung und kann von deutschlandweit allen Kommunen (Städte, Gemeinden, Landkreise) an 21 zusammenhängenden Tagen – frei wählbar im Zeitraum 1. Mai bis 30. September – durchgeführt werden.

STADTRADELN ist eine seit 2008 durchgeführte Kampagne des Klima-Bündnis, das größte kommunale Netzwerk zum Schutz des Weltklimas. In Bayern sind die Unterstützer das Innenministerium und die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen in Bayern e.V. (AGFK Bayern). Für Kommunen mit einer Größe zwischen 10000 und 50000 Einwohnern beträgt die Teilnahmegebühr 900Euro. Voraussichtlich wird für bayerische Kommunen die Teilnahme beim STADTRADELN – wie in den Vorjahren – finanziert durch die Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr.

Die Ziele der Kampagne sind, BürgerInnen zur Nutzung des Fahrrads im Alltag zu sensibilisieren und die Fahrradnutzung und Radverkehrsplanung zu aktuellen Themen zu machen. Für uns Gemeinderäte als lokale Entscheider in Sachen Radverkehr ist es hilfreich, im wahrsten Sinne des Wortes verstärkt zu „erfahren“, was es bedeutet, in der eigenen Gemeinde mit dem Rad unterwegs zu sein und Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation für RadfahrerInnen dann – gemeinsam mit den AK-Verkehr-Aktiven – anzustoßen und umzusetzen. Zudem hat eine Teilnahme von Gemeinderäten eine ökologisch Vorbildfunktion für die BürgerInnen.

In den letzten Jahren haben in unserer Umgebung die Kommunen Moosburg, Petershausen, Garching, Ismaning, Ober- und Unterschleißheim beim STADTRADELN teilgenommen.

Während der dreiwöchigen Aktionsphase bucht jede/r RadlerIn die klimafreundlich zurückgelegten Kilometer in den Online-Radelkalender, einer internetbasierten Datenbank zur Erfassung der Radkilometer ein. Auch eine automatische Eintragung über eine GPS-Ortung im Zusammenhang mit einer STADTRADELN-App ist möglich. Die Ergebnisse der Teams, wie z.B. von einem Verein oder einer Gruppe von Gemeinderäten, werden bei den Ergebnisübersichten von STADTRADELN, oder z.B. auch auf den Seiten der Gemeinde veröffentlicht, sodass Teamvergleiche innerhalb der Gemeinde als auch bundesweite Vergleiche zwischen den Kommunen möglich sind. Leistungen der einzelnen TeilnehmerInnen werden nicht öffentlich dargestellt.

Als Neufahrer Gewinner könnten wir z.B. die zwei Gruppen, mit den größten zurückgelegten Kilometern pro Gruppenteilnehmer und die beiden Einzelteilnehmer mit der größten Kilometeranzahl in den drei Wochen wählen.

Die kommunenübergreifenden Gewinnkategorien beim STADTRADELN sind so vorgegeben:

- 1) Fahrradaktivstes Kommunalparlament  
(km pro ParlamentarierIn in Abhängigkeit zur Beteiligungsquote der ParlamentarierInnen)
- 2) Fahrradaktivste Kommunen mit den meisten Radkilometern (absolut)
- 3) Fahrradaktivste Kommunen mit den meisten Radkilometern pro EinwohnerIn  
(Durchschnittswert)

Sonderkategorie STADTRADLER-STAR

Jeder STADTRADLER-STAR ist ein Gewinner! Daher werden trotz einer Auflistung nicht die Bestplatzierten ausgezeichnet, vielmehr werden unter allen TeilnehmerInnen dieser Sonderkategorie hochwertige Preise verlost.

Mit flankierenden und werbenden Maßnahmen zu den STADTRADELN-Wochen würden die Ortsgruppe des ADFC und der AK-Verkehr der Agenda 21 mitwirken. Das könnten z.B. ein Radel-Aktionstag, Radtouren, Informationsstände und Podiumsdiskussionen sein.

Für die Zulassung zur Teilnahme beim STADTRADELN ist ein Beschluss eines zuständigen Gremiums der Gemeinde oder eine Entscheidung einer zuständigen Person in der Gemeinde erforderlich.

**Beschlussvorschlag:**

**Die Gemeinde Neufahrn nimmt beim STADTRADELN 2015 teil. Die weitere Ausführung übernimmt der Verkehrsreferent Florian Pflügler gemeinsam mit dem AK-Verkehr der Agenda 21 und der ADFC-Ortsgruppe.**